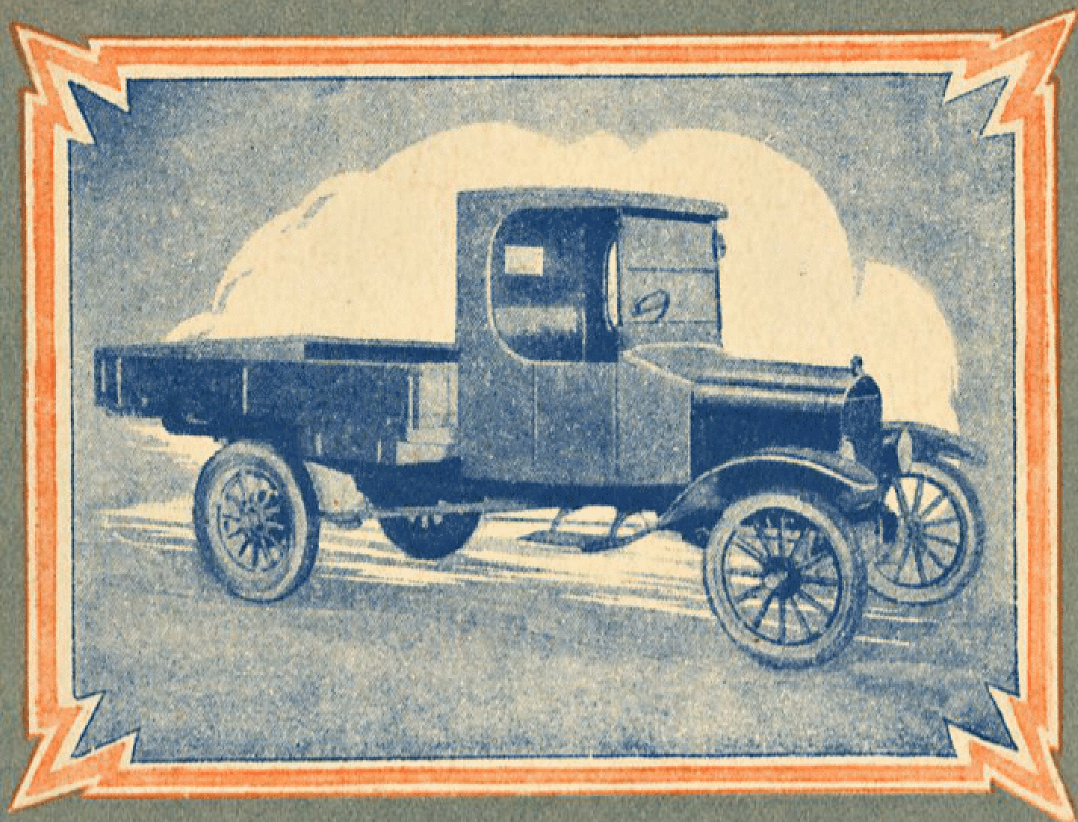
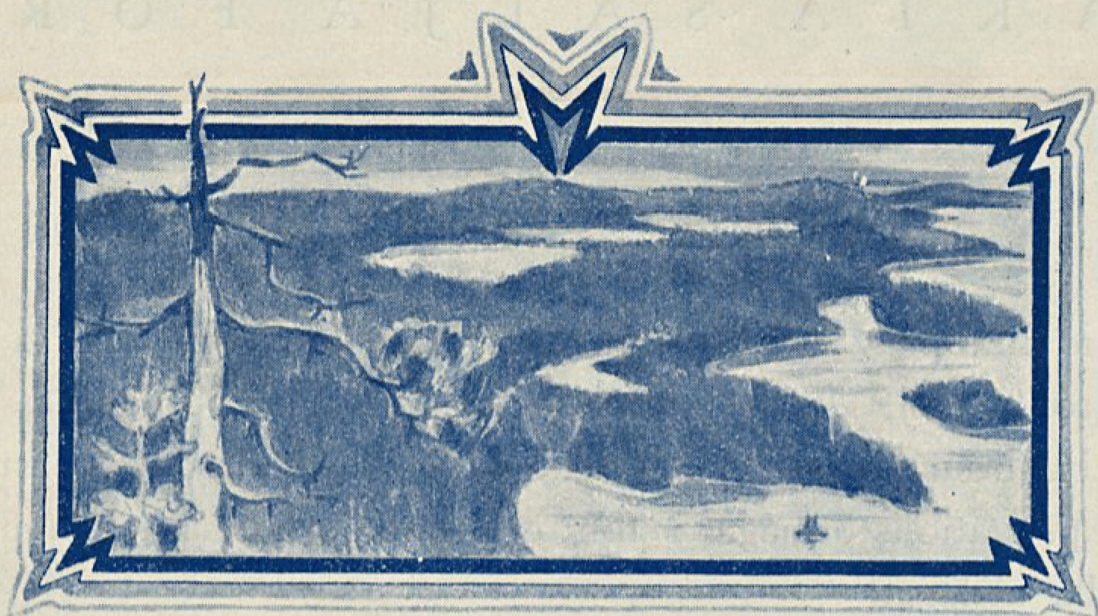




Ford

DET EKONOMISKA TRANSPORTMEDLET VÅRLDEN RUNT



ATT KÖPA EN

Ford

ÄR EN GOD AFFÄR



FAKTA SÄLJA FORD

Vid inköp av en lastvagn spelar icke dess utseende så stor roll. Nej, det är de rent praktiska synpunkterna, som böra bli bestämmande för valet. Driftskostnaderna — lastvagnens prestationsförmåga i ton och kilometer, mark och penni — fälla utslaget.

Därför är det också jämförelsevis lätt att köpa ett dylikt transportmedel. Driftskostnaderna finnas tillhands; de äro lika påtagliga som vagnen själv. Man kan räkna ut dem, kontrollera dem, lägga tillsammans dem, draga ut medeltalet ur dem och jämföra dem. Och deras tysta vittnesbörd kan ingen jäva.

Har Ni iakttagit, att lastvagnar av märket Ford äro i majoritet på våra gator och landsvägar? Säkert har Ni uppmärksammat, vilken favorit Ford-lastvagnen blivit för landets större affärsföretag, organisationer, som icke äro hänvisade till att särskilt beakta Ford-lastvagnens låga inköpspris. Allt flera storföretag öka sina Ford-vagnparker med den ena Ford-lastvagnen efter den andra. Siffrorna hava övertygat dem om att Ford-lastvagnen kostar mindre än andra jämförliga transportmedel.

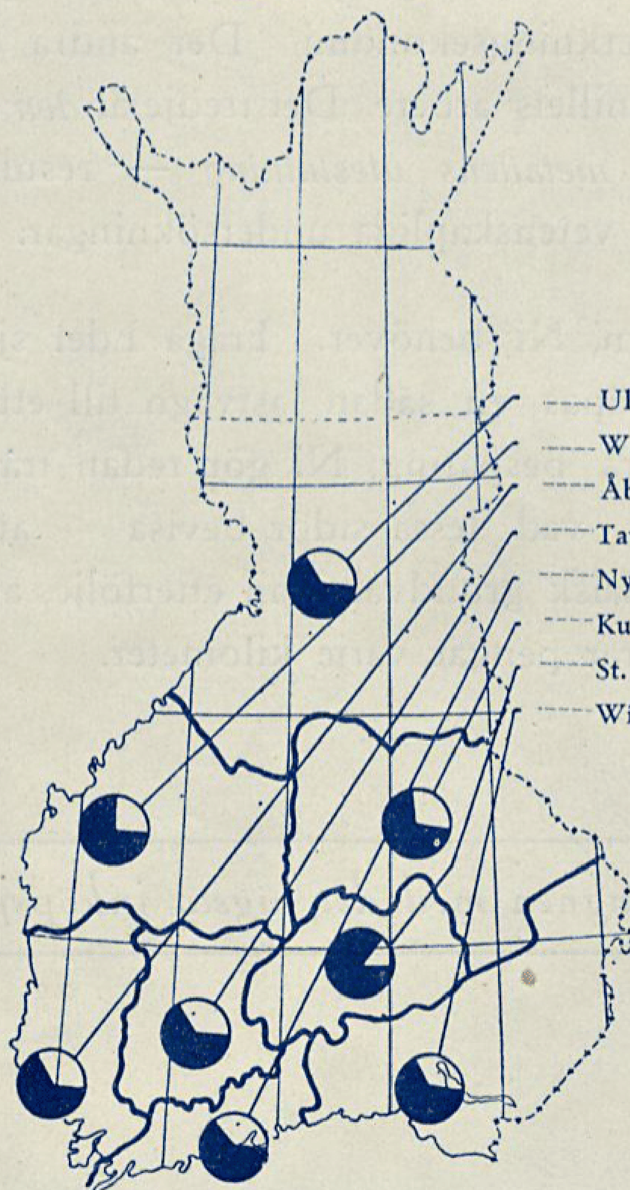
På följande sidor läggas fakta och siffror på bordet. De äro detaljerade och uttömmande. De kunna icke vederläggas. De bevisa oåterkalleligen att Ford-lastvagnen nedbringar transportkostnaderna och sparar pengar för varje kilometer.

AV ALLA LASTVAGNAR I

Finland äro

65%

Ford



INKÖPSPRIS

FORD-LASTVAGNEN betingar lägre pris än någon annan lastvagn i världen. Detta påstående kräver intet bevis. Ni vet det redan. Men Ni önskar fakta, varför det är så. Ni önskar övertyga Eder om orsaken till detta låga pris.

Det första skälet är *standardisering*, ty standardisering är den säkraste vägen till tillverkningsekonomi. Det andra är *enkel konstruktion* — ingeniörssnillets arbete. Det tredje är *den onödiga, fördyrande detaljens och metallens uteslutning* — resultatet av väldiga och oupphörliga vetenskapliga undersökningar.

Undersök den Ford-vagn, Ni behöver. Fråga Eder själv, om det någonsin kunnat köpas en sådan lastvagn till ett så lågt pris. Överväg den stora besparing, Ni gör redan från första ögonblicket. Kom ihåg, vad dessa sidor bevisa — att denna besparing icke vilar på falsk grundval utan efterföljes av många andra. Ty en Ford sparar pengar varje kilometer.

I hela världen lastvagnen med det lägsta inköpspriset

FAKTA OM FORDS DRIFTSKOSTNADER

FORD är icke endast billig i inköp, den är även billigare i drift än andra vagnar. Detta bevisas enhälligt av dem, som använda Ford, vilket även framgår av utlåtanden, som publiceras i denna broschyr.

A. AHLSTRÖM OSAKEYHTIÖ
Norrmark



Norrmark 22. 6. 1926.

Ford Motor Company of Finland O/Y.,

Helsingfors

Vi började använda Ford-lastvagnen på vår ägande Norrmark fabrik 1. 8. 1925.

Den användes huvudsakligen för transport av varor från Norrmark till Björneborg och tillbaka, ca. 1000 kg. dagligen.

Belastning ca. 500 kg.	
Omkostn. för bränsle o. smörjolja per tonkilometer	—: 57
samt andra omkostnader inklus. värdeminskning..	2: 09
Summa Fmk	2: 66

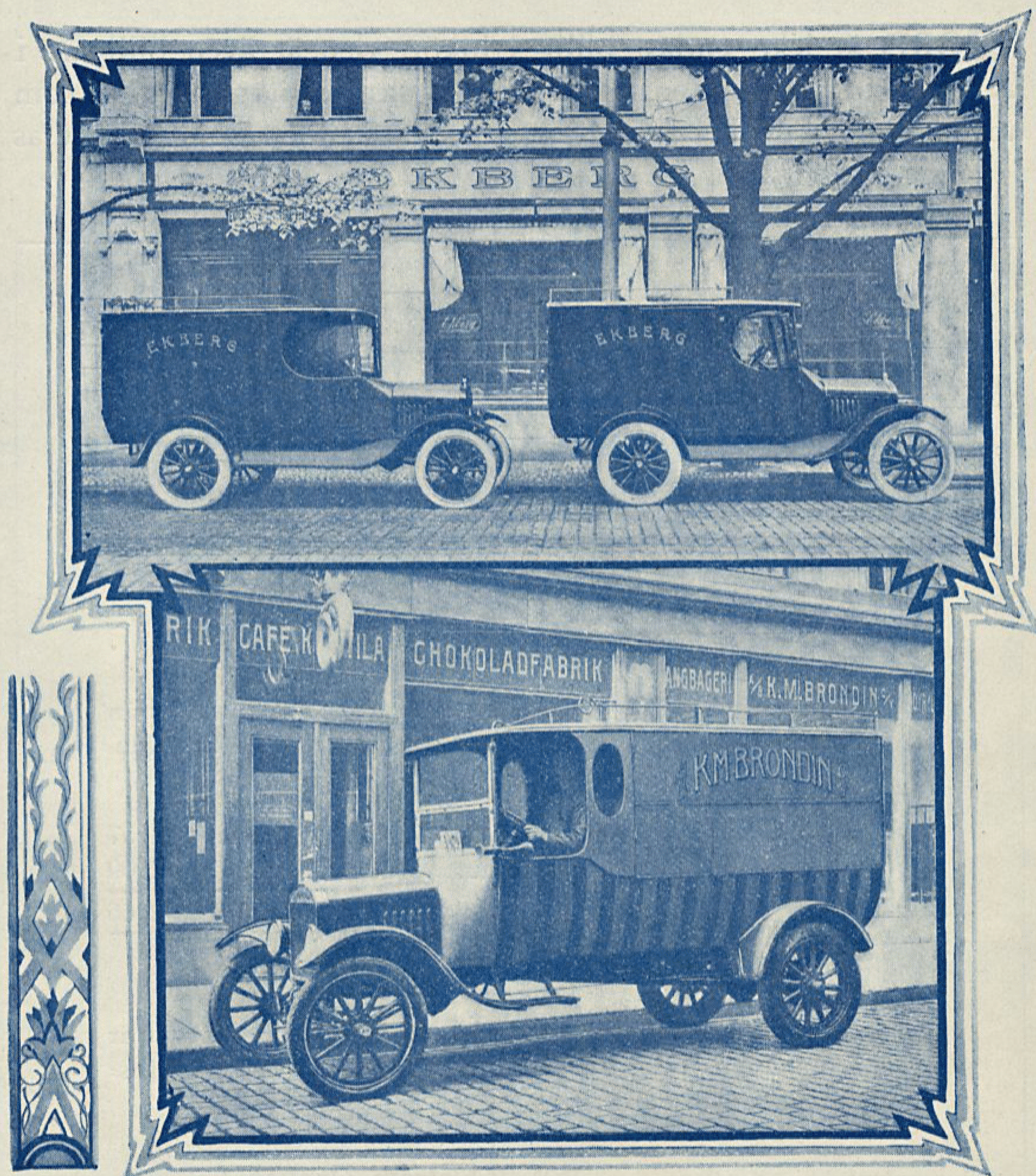
Fungerat tillfredsställande.

Huvudskälet till att vi valde Ford till transportmedel är denna vagns billiga anskaffningspris samt dess små drifts- och underhållskostnader.

A. Ahlström Osakeyhtiö
Norrmark Fabrik
gm J. Salmi.

(Översättning.)

FÖR LÄTTA, SNABBA LEVERANSER



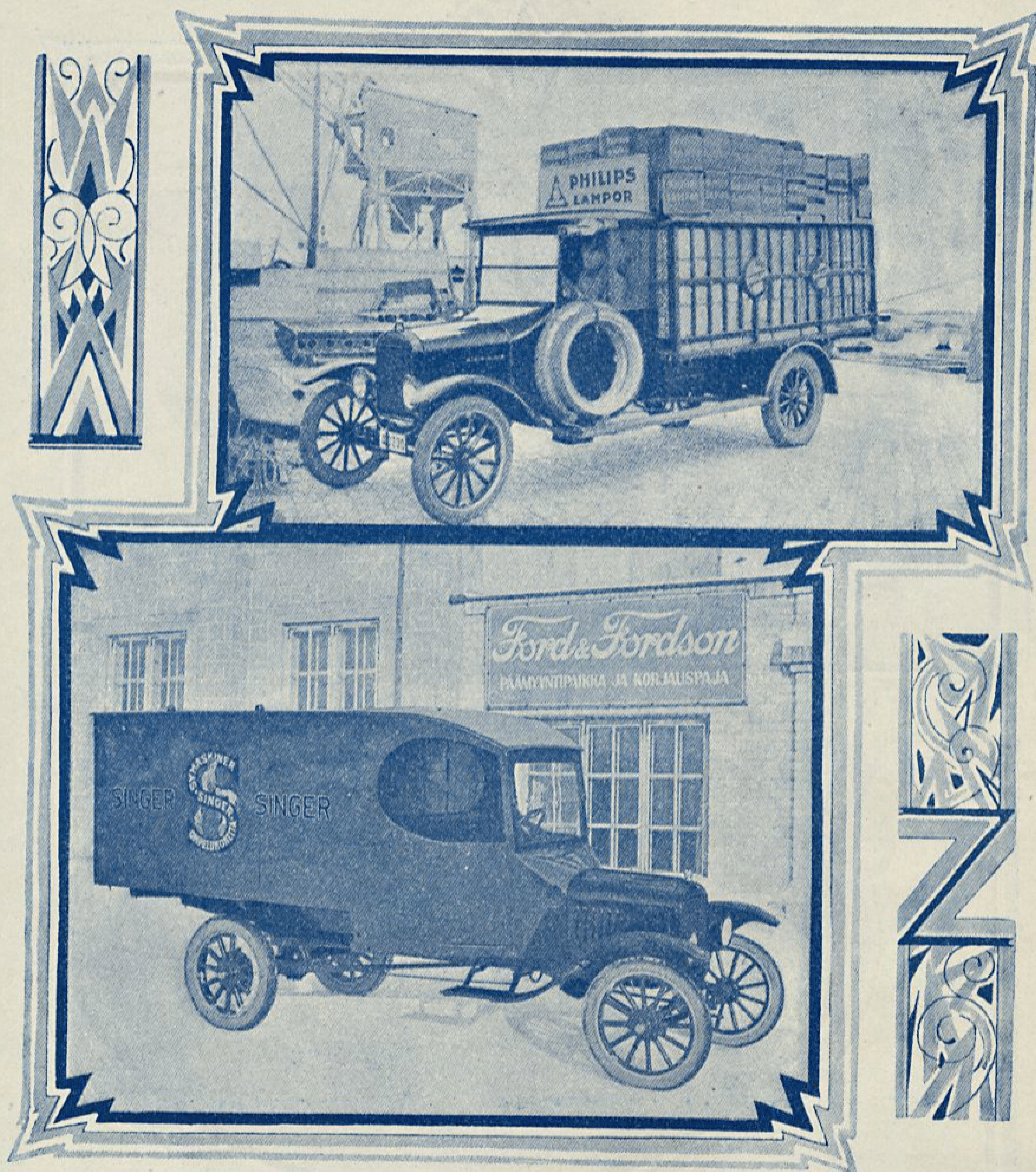
Ford har aldrig sänkt kvaliteten för att kunna sänka priset.

FÖR LIVSMEDELSTRANSPORT



Tvenne välkända lastbils-karosserier.

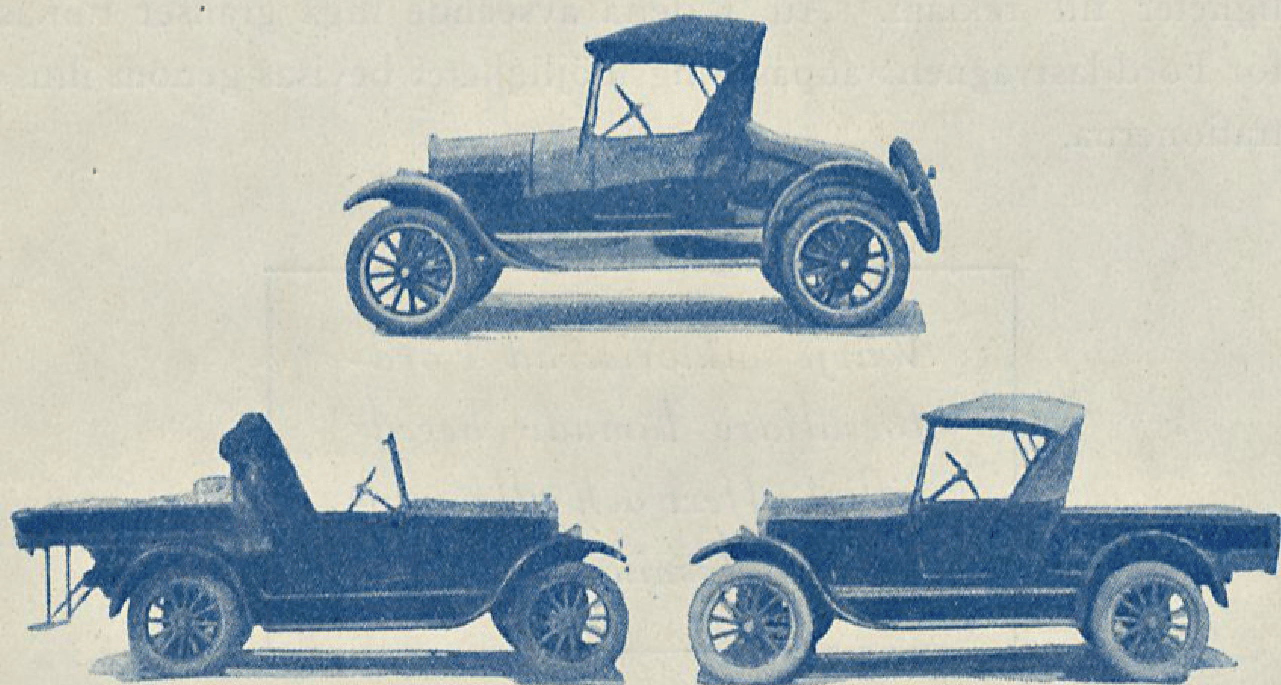
KAROSSERIER FÖR ALLT OCH ALLA



Transportekonomi — se där Ford-lastvagnens mission.

FAKTA OM UTBYTBARA KAROSSERIER

MÅNGA AFFÄRSMÄN tycka, att deras företag icke vuxit sig stora nog för att bära utgiften för en Ford paketvagn. Andra däremot, vilka stå i begrepp att köpa en paketvagn, önska att de också kunde köpa en personvagn att använda för nöjesresor. Fords utbytbara karosserier äro avsedda för just sådana fall, i det köparna betala för endast *en* vagn, men erhålla en personvagn och en lastvagn. Även alla andra kostnader ställa sig som för *en* vagn: *en* försäkringspremie, *en* skatt och *en* garagehyra. Karosserierna äro konstruerade på så sätt, att en Touring eller Runabout sågas av strax bakom föraresätet, varefter ett paketkarosseri eller ett lastflak monteras på chassiet. Denna idé har bragts till en sådan fulländning, att ombytet från person- till lastvagn eller tvärtom endast tager några minuter i anspråk. Det skall en verkligt noggrann iakttagare till för att avgöra, huruvida en sådan vagn är en standardvagn eller en kombinerad vagn.



En Runabout före och efter omändringen,

KAROSSERIER FÖR VARJE BRANSCH

DET FINNES INGEN bransch, inom vilken transporter förekomma, där icke Ford=lastvagnen kan användas. Dess chassi lämpar sig för alla slags karosserier. Varje köpman kan erhålla ett paketkarosseri, som exakt motsvarar hans behov, av vad storlek och form hans varor än må vara. Täckta karosse=rier eller öppna flak med tak och sidoskydd eller skjutbara dörrar, inredningar av varje slag, allt efter önskan.

Lantbrukaren kan få en lastvagn för skrymmande gods, ett flak för mjölkflaskor, ett flak med avtagbara sidostycken och gavlar för kreaturstransport och dylikt.

För detaljhandlaren erbjuder ett smakfullt karosseri stora möj=ligheter till reklam. Att i detta avseende inga gränser finnas för Ford=lastvagnens anpassningsmöjligheter bevisas genom illus=trationerna.

Varje auktoriserad Ford-försäljare lämnar bered-villigt offert och alla upp-lysningar

FAKTA OM FORD SERVICE

FORD SERVICE är en triumf. Fords organisation av auktoriserade reparationsverkstäder saknar motstycke i hela världen. Det är ingen överdrift att säga, att även om Ford-lastvagnen skulle kosta dubbelt så mycket som den gör, skulle Ford Service likväl göra Ford-lastvagnen värd detta pris.

Ju mera en lastvagn på grund av reparationer tvingas till nödtvungen overksamhet, ju färre kilometer tillryggaläggas och ju mera kostar varje kilometer. Ty fastän en lastvagn är inne för reparation, drager den likväl skatt, premier, garage och löner. Dessutom får Ni kanske betala för en annan vagn under tiden. Varje inbesparad timme, när det gäller att ånyo få vagnen i kördugligt skick, är pengar värd, och Ford Service sparar dessa timmar, inskränker lastvagnens nödtvungna overksamhet till ett minimum.

Närhelst Eder Ford-lastvagn råkar ut för ett missöde, finns det en Ford reparationsverkstad inom nära räckhåll. Vilka delar, som än behövas, finnas i lager där. För vilka reparationer som än krävas, finnas där specialmaskiner för deras utförande. Intet telegraferande, ingen brevskrivning eller långsam väntan. Allting, Ni behöver, finnes på platsen. Allt och alla till Eder tjänst till låg kostnad — det är Ford Service.

Räkna de blå skyltarna, där Ni kör fram. Var och en av dem är en garant för Ford-transportens ständiga effektivitet.

FAKTA OM FORD SERVICE

MAANVILJELIJAIN
MAITOKESKUSLIIKE O.Y
HELSINKI
KONTTORI: SALOMONINK.
PUHELIMET

Helsingissä 22 p. kesä- kuuta 192[illegible]

i./C?

Ford Motor Co. of Finland O/Y
Helsinki.

Vastaukseksi arv. kysymykseinne kirjeessänne t.k. 16 päivältä ilmoitamme seuraavaa:-

1. Ford kuorma-autoa ryhdyimme käyttämään v. 1922.
2. Meillä on nyt käytännössä 8 kpl. Ford kuorma-autoja.
3. Niitä käytetään pääasiallisesti maidon ja leivän ajoon 7 tuntia päivässä.
4. Niillä ajetaan korkeintaan 1000 kg. painavia kuormia.
5. Polttoaine ja voiteluöljy on kirjojemme mukaan tullut maksamaan noin Smk. 35:- päivältä. Kunnossapito on tullut maksamaan noin Smk. 15:- päivältä.
6. Syynä siihen, että olemme valinneet Fordin kuljetusneuvoksemme tahtoisimme pääasiallisesti mainita sen halpa hinta ja helppo varaosien saanti.

Kunnioittaen

MAANVILJELIJAIN
MAITOKESKUSLIIKE O.Y

„Som skäl varför vi valt Ford till vårt transportmedel, vilja vi i främsta rummet nämna dess billiga pris och att reservdelar lätt kunna erhållas.“

JUHO MYNTTI OSAKEYHTIÖ
RAKENNUSKONTTORI



Vaasa

Ford Motor Company of Finland O/Y
Helsinki.

Arv. kyselymme johdosta kesäkuun 14 pltä. koskeva Ford kuorma-autoja, ilmoitamme:

Että ostimme ensimäiset 2 autoa keväällä 1924. Seuraavana keväänä hankimme lisäksi 3 kpl., joten meillä niitä nyt on käytännössä 5 kpl.

Että meidän kuorma-autoja käytetään melkein yksinomaan tukkien ajossa noin 4 km. etäisyydellä tehtaastamme olevalta nostopaikalta ja ovat varustetut n.s. perävaunuilla, joita olemme itse valmistaneet.

Että 4 perävaunuilla varustettua Ford kuorma-autoa kykenevät vaivatta kuljettamaan sahamme tarvitseman tukkimäärän (600 kpl. päiv.) mainitulta nostopaikalta tehtaallemme ja ovat niitä parhaiten ratkaisseet meille aikaisemmin paljon harmia tuottaneen tukkien kuljetuksen, johon ennen käytimme hevosia ja traktoreita.

Että kustannuksemme main. tukkien kuljetuksessa saatuamme Ford kuorma-autot käytäntöön laskeneet noin 40%.

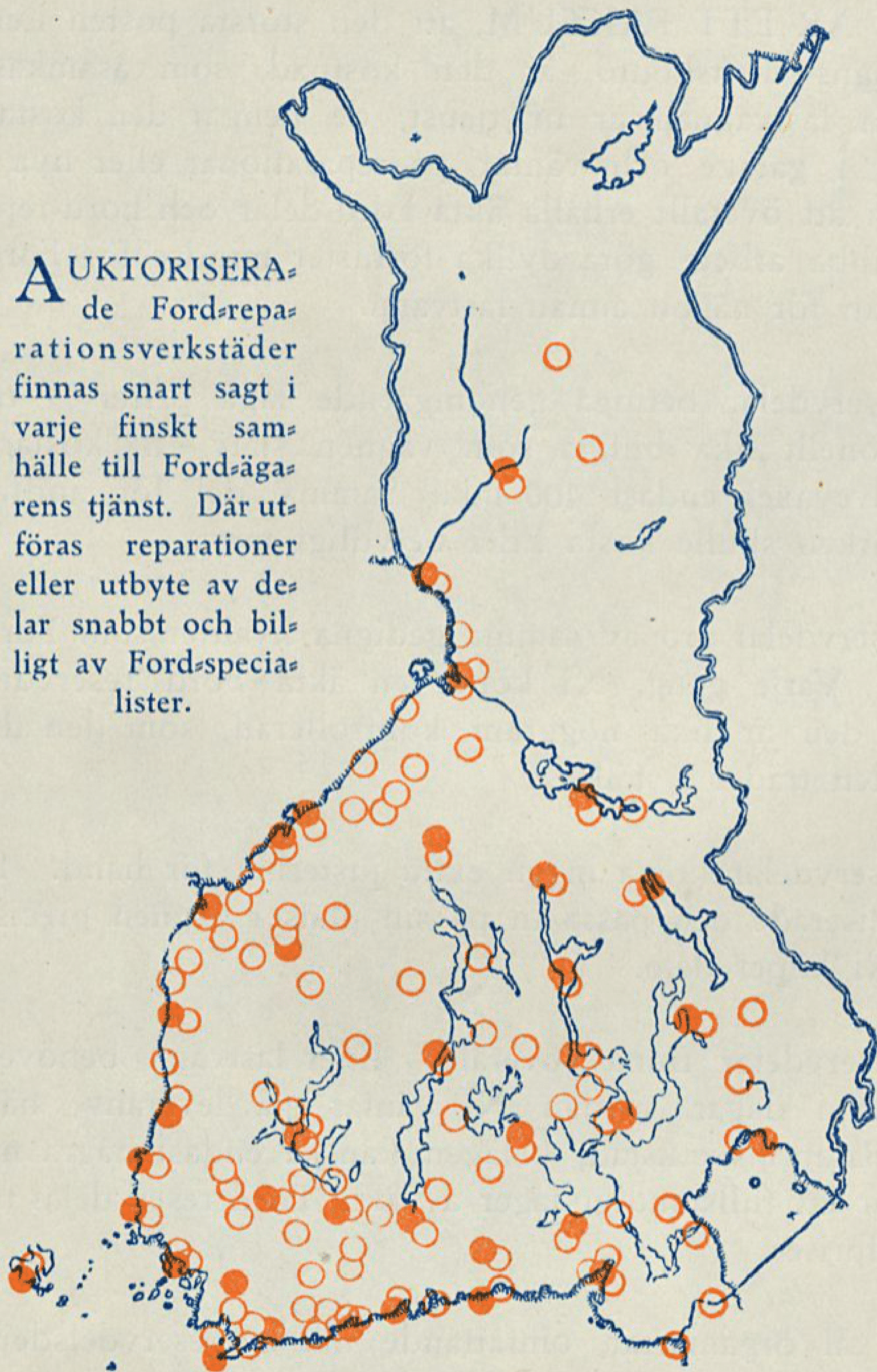
Että Ford kuorma-auton ostohinnan halpuus, suuri kestävyys niin vaikeimmissakin olosuhteissa, joustavuus ja näppäryys liikkeissään ahtaimmillakin paikoilla ja hyvin järjestetty varaosien saanti ovat tekijöitä, jotka sekoestakin saavat Ford kuorma-auton omistajan ja käyttäjän tyytyväiseksi.

Vedenojolla heinäkuun 8 pnä 1925.

Juho Myntti Osakeyhtiö

„Att Ford lastbilens billiga anskaffningspris, dess stora hållbarhet, under de mest krävande förhållanden, dess smidighet och behändighet i rörelserna på de trångaste ställen samt den välordnade reservdelsfrågan äro faktorer, vilka obetingat måste göra ägaren av en Ford lastbil tillfredsställd.“

FORD SERVICE ÄR ALLTID NÄRMAST



AUKTORISERAde Ford-reparationsverkstäder finnas snart sagt i varje finskt samhälle till Ford-ägarens tjänst. Där utföras reparationer eller utbyte av delar snabbt och billigt av Ford-specialister.

FAKTA OM FORD ÄKTA RESERVDELAR

DET ÄR ETT FAKTUM, att den största posten i en lastvagns driftskonto, är den kostnad, som åsamkas dess ägare, då lastvagnen är ur tjänst, de pengar den kostar, när den står i garage och väntar på reparationar eller nya delar. Lättheten att överallt erhålla äkta Ford-delar och Ford-reparatörens snabba arbete göra dylika förluster mindre för Ford-lastvagnen än för någon annan lastvagn.

Ford reservdelar betinga genomgående låga priser — de äro proportionellt lika billiga som vagnen själv. Så kostar t. ex. en Fordvevaxel endast 400 mk. Samma del för andra lastvagnsmärken skulle kosta Eder betydligt mera.

Ford reservdelar äro av samma gedigna kvalitet som Ford-lastvagnen. Varje gång, Ni köper en äkta Ford reservdel, vet Ni, att den är lika noggrant kontrollerad, som den del, för vilken den träder i stället.

Ford reservdelar kräva ingen extra justering för hand. De äro standardiserade och passa in på sin plats i vagnen precis i det skick, Ni köper dem.

Ford reservdelar finnas överallt. Eder lastvagn behöver icke stå stilla i dagar, medan Ni väntar på leverans; närmaste Ford-reparationsverkstad, belägen kanske endast några minuter bort, har ett fullständigt lager av äkta Ford reservdelar till låga standardpriser.

Ett så väl organiserat, omfattande nät av reservdelsdepåer är utan motstycke inom automobilbranschen.

V A D Ä G A R N A S Ä G A

»Med nöje kan jag meddela, att de 5 Ford-vagnar jag använt hava funktionerat fullkomligt tillfredsställande. Två 1-tons Ford-biler hava under förloppet av två år dagligen kört 1700 kg:s lass utan att de tagit någon skada. Mina resande, vilka använda Ford-personbiler på sina resor runt landet, äro nöjda med dem.»

OSKAR PARKKINEN
HELSINKI
SILTASAARENKATU 16
Sähköosoite OSPARK
PUHELIMET

HELSINKI

Ford Motor Company of Finland O/Y.
Helsinki.

Mielihyvällä ilmoitan,että käyttämäni 5 Ford autoa ovat toimineet täysin tyydyttävästi.
2 tonnin Ford autoa on kahden vuoden aikana päivittäin ajanut 1700 kg:n kuormia niiden siitä erikoisemmin rasittumatta. Matkustajani, jotka käyttävät Ford henkilöautoja matkoillaan ympäri maata, ovat niihin tyytyväiset.

Kunnioittaen

VAASAN RAUTABETONI O.-Y.

Ford Motor Company of Finland O/Y.
Helsinki.

Pyynnöstä on meillä mielihyvä tiedoittaa, että hankkimaimme Ford kuorma-autoihin olemme erittäin tyytyväisiä.

Käytännössä on meillä nykyään 3 kpl. Ford kuorma-autoja, joista ensimmäisen hankimme toukokuussa v. 1924. ja ovat ne olleet käytännössä mitä erilaisimmissa raskaissa ajoissa ja niistä suoriutuneet erittäin hyvin.

Kestävyytensä, halpojen korjaus- käyttö- ja hankintakustannuksiensa takia olemme huomanneet sen taloudelliseksi ja vaatimuksiamme vastaavaksi.

Kunnioittaen
Waasan Rautabetoni O.Y.

»På begäran hava vi nöjet meddela, att vi äro synnerligen nöjda med våra Ford-lastbiler. Vi hava för tillfället 3 st. Ford-lastbiler i användning, den första av dem blev köpt i maj 1924, och ha vi med dem kört de mest olika tunga lass, och hava de alltid rett sig utmärkt väl.

För sin hållbarhet, sina billiga reparations-, drifts- och inköpskostnader hava vi funnit dem ekonomiska och fullt motsvarande våra fordringar.»

FORD TJÄNAR DEM — VARFÖR ICKE EDER?

Ford lastvagnar användas av många av landets största firmor, som föra synnerligen noggranna transportkonti och som underkasta sina transportkostnader den strängaste kontroll. Nedanstående lista på några Ford lastvagnsägare är ett bevis så gott som något för Ford-lastvagnens allsidiga användbarhet och ekonomi.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.
Jordbrukarnas Mjölkcentral A/B, Helsingfors.
Osuusliike Elanto r. l., Helsingfors.
Maakauppiaitten O. Y., Helsingfors.
Suomen Karjakeskuskunta r. l., Helsingfors.
Helsingfors Stad.
O. Y. Vakava A. B., Helsingfors.
»Masut» Finlands Petroleumimport A. B., Helsingfors.
Talous-Osakekauppa, Helsingfors.
A.B. John Dahlberg O.Y., Helsingfors.
Oskar Parkkinen, Helsingfors.
Kötthandlarnas Partiaffär A. B., Helsingfors.
Helsingfors Mejeriaffär, Helsingfors.
Finska Aktiebolaget Alfa-Laval, Helsingfors.
A. B. Nielsen & Thorden O. Y., Helsingfors.
Pargas Kalkbergs A.B., Helsingfors.
A.B. Kol & Koks O.Y., Helsingfors
Helsingfors Telefonförening, Helsingfors.
Osuustukkukauppa r. l., Helsingfors.
Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta r. l., Helsingfors.
Expressbyrån Mars, Helsingfors.
Grankulla Autotrafik, Grankulla.
Gutzeit & Co., Viborg.
J. Hallenberg, Viborg.
K. Ulsti, Viborg.
Osuusliike Voima, Tammerfors.
J. Myntti, Vasa
A. Ahlström O. Y., Varkaus.
A. Ahlström O. Y.. Björneborg.
Maakauppiaitten O. Y., Björneborg.
Lassila & Tikanoja, Vasa.
Aug. Eklöf A. B., Borgå.
Tervakoski Bruks A. B., Tervakoski.
Toivo Niemisen Tehdas O. Y., Åbo.
etc. etc.



»Under 2 ½ års tid har jag använt 4 Ford-omnibussar året om, 16 timmar per dag, söndagarna medräknade, vid omnibus-trafiken å Östragatans linje i Åbo. Ford-bilerna hava funktionerat, trots den överskridna belastningen, (i medeltal 18—20 personer, de första tiderna även mera) berömligt utan någon som helst stagnation i trafiken.»



I LANTBRUKETS TJÄNST



På Uurainens gård, Jyväskylä, hos herr Wiljo Silwasti, låter man en Ford 1-tons lastvagn hjälpa till att rädda skörden, och det går bra, efter vad det synes av bilden härovan.

Många gånger kunna flera timmars arbetstid om dagen sparas om man med en bil kör arbetarna ut till de fält de skola arbeta på, tillsammans med redskapen som skola användas. Äro avstånden långa till de olika fälten sparas tid, pengar och arbete på dylikt sätt.

FORD ÄR VÄRD EDERT FÖRTROENDE

W. ROSENLEW & C:O, A. B.

Björneborg den 5 juli 1926.
Finland

WO/EW.

Ford Motor Company of Finland O.Y.
Årtholmsgatan 16
Helsingfors.

Med anledning av Edert ärade av den 16 pto. hava vi härmed nöjet meddela att den av oss från Eder köpta Ford - lastbilen togs i användning den 8/4 1925 och har huvudsakligast använts för transport av brännved. Noggranna kalkyler över bränsle- och oljeförbrukningen hava vi ej, men äro desamma jämförelsevis små. Större reparationer hava tills vidare ej heller förekommit och har maskinen hela tiden arbetat utan störingar. I betraktande av det låga priset anse vi 1-tons Ford - lastbiler vara synnerligen ekonomiska för lättare transporter.

Högaktningsfullt
W. ROSENLEW & Co., A.B.

FINSK-ENGELSKA BISCUIT-FABRIKS Ab.
TILLVERKNING AV BISCUITS, VÅFFLOR, LAKRITS M. M.
TELEGRAMADRESS: BISCUITFABRIKEN POSTADRESS: HANGÖ VÄXEL TELEFONER: 313, 372 & 510
BANKER: HELSINGFORS AKTIEBANK och A. B. NORDISKA FÖRENINGSBANKEN
CODES: ABC 5th EDITION, BENTLEY'S COMPLETE PHRASE CODE, RUDOLF MOSSE CODE
GODSADRESS: BISCUITFABRIKEN HANGÖ VÄXEL

TRADE MARK



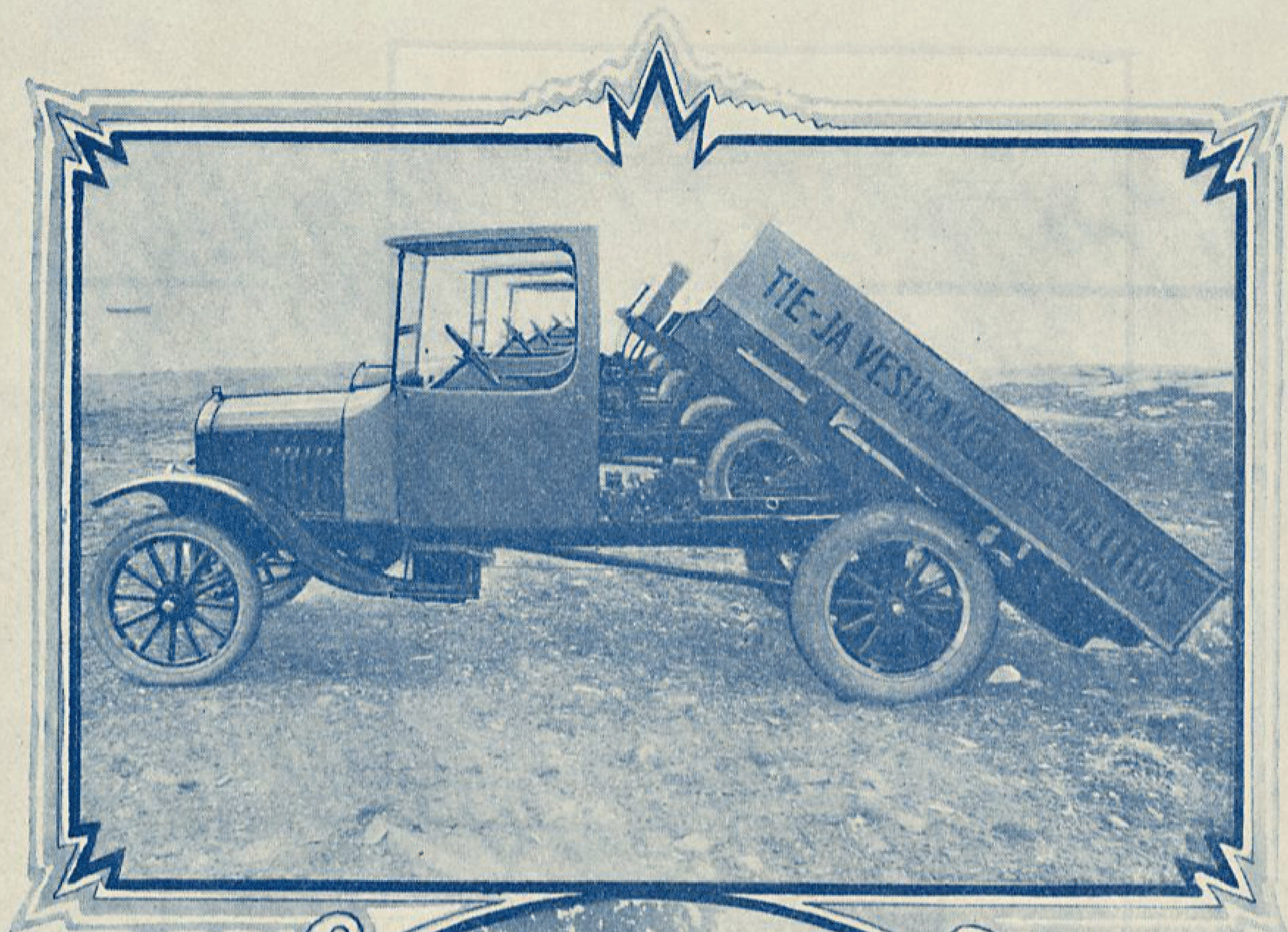
HANGÖ VÄXEL 3/7 1926.

Ford Motor Company of Finland O/Y.
Helsingfors.

Som svar å Eder förfrågan få vi meddela, att vi år 1923 övergingo till användning av Ford-lastvagnar, av vilka vi numera äga 6 st., och är det oss ett nöje att intyga, att vi icke haft orsak till att ångra detta steg, då vagnarna i fråga visat sig vara mycket praktiska och ekonomiska.

Högaktningsfullt
Finsk-Engelska Biscuit-Fabriks A.B.

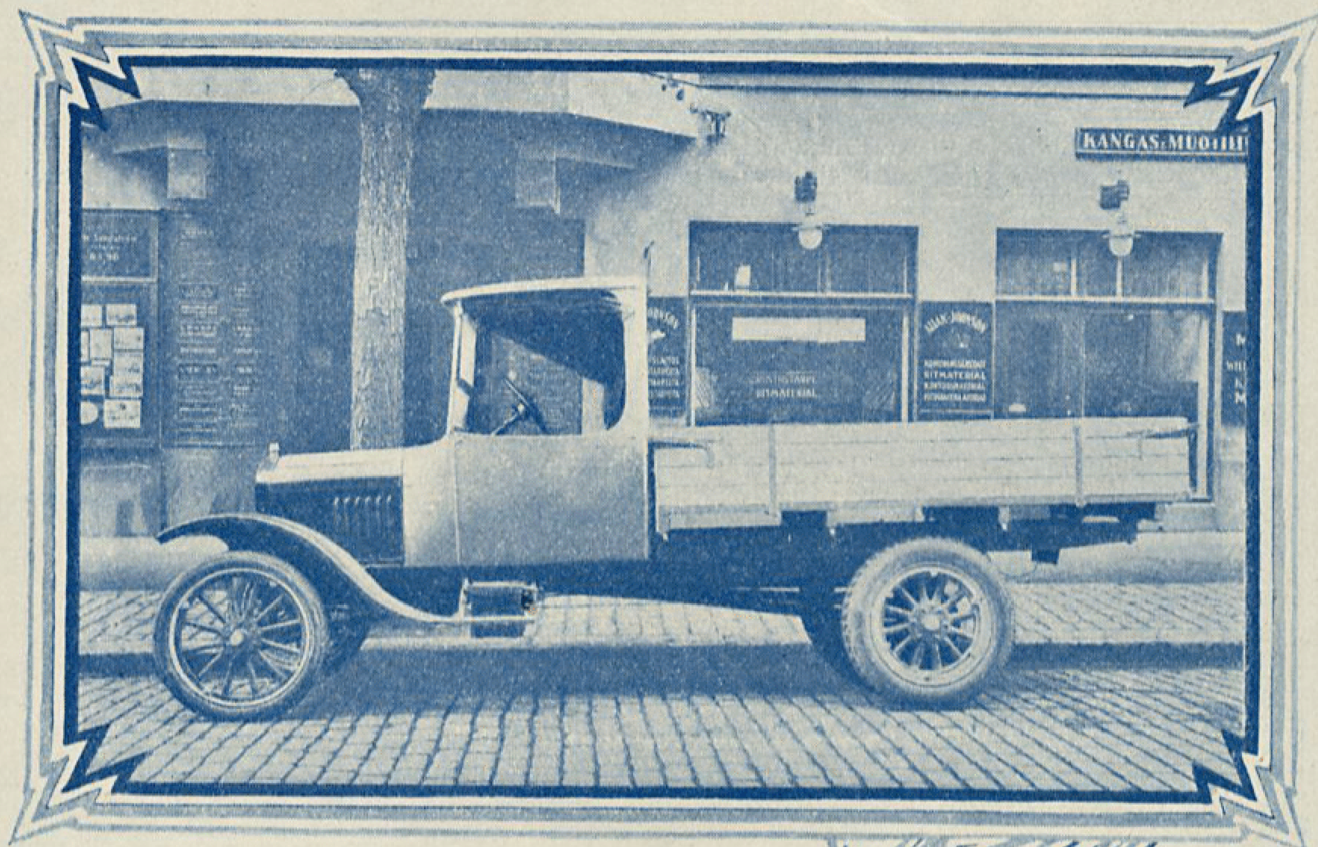
I STATENS OCH STADENS TJÄNST





Ovantill:
Med dessa biler förbättras Finlands vägar.

I ovalen:
Tammerfors stads bevattningsautomobil.



På grund av omsorgsfullt uträknade transportkostnader begynna allt flere stora affärer förstå, att det för varornas transport är ekonomiskt fördelaktigare att använda flere 1-tons Ford-biler än dyrbara och obekväma stora lastvagnar.

SPECIFIKATIONER Å FORD=LASTVAGNEN

AXLAR:

Framaxeln är av I=konstruktion, speciellt härdat stål, och tillförsäkrar största hållfasthet och styrka. Bakaxeln är även av specialstål och innesluten i ett stålrör.

DIFFERENTIALEN:

Samtliga drev äro framställda av specialhärdat stål.

BROMSAR:

Fotbroms, verkande å transmissionen och handbroms verkande å bakhjulen.

FÖRGASARE:

Reglerbar från instrumentbrädan. Speciellt konstruerad för låg bensinförbrukning, styrka och lätt startning.

KOPPLING:

Lamellkoppling, arbetande i olja.

KYLNING:

Thermosifonsystem och kraftig fläkt.

KRAFTÖVERFÖRING:

Kraften överföres genom snäckdrev från drivaxeln, vilken är innesluten i en damm= och oljetät kåpa, till bakaxeln. Endast en kardanknut.

BENSINTANKEN:

rymmer ca 35 liter och är placerad å ramen.

SMÖRJNING:

Stänksystem. Alla rörliga delar i motorn arbeta i olja.

MAGNET:

Speciellt tillverkad för Ford och bestående av tvenne delar. En rörlig del, vilken sitter å balanshjulet och en fast, monterad å cylinderblocket. Inga kolborstar eller kollektorer, vilka kunna förorsaka störingar.

MOTOR.

4=cylindrig, 4=takt, gjuten i ett block. Cylinderdiameter 3 3/4″. Slaglängd 4″. Det avtagbara cylinderlocket gör att kannor, vevstakar och ventiler äro lätt tillgängliga. Motorn utvecklar 20 hkr. Den undre halvan av vevhuset är pressad i ett stycke med ett avtagbart lock i bottnen, vilket möjliggör lätt åtkomst av motorns inre delar. Specialstål användes till alla delar.

VENTILER:

Placerade på motorns högra sida. Alla fjädrar och ventiler äro skyddade av ett lock.

HJULBAS:

I=tons lastvagnen har en hjulbas av 3,150 mm. Svängningsradie: 7 m.

HJUL OCH RINGAR:

Trähjul av artillerityp med särskilt kraftiga nav och ekrar. Endast kvalitetsringar användas på Fordvagnen.

FJÄDRAR:

Framfjädern är halvelliptisk och bakfjädrarna äro kvartelliptiska, tillverkade av specialhärdat fjäderstål.

STYRNING:

Planetutväxling. Styrstag och spindlar äro tillverkade av specialstål och placerade bakom framaxeln.

TRANSMISSION:

Av s. k. planettyp, lätt manövrerbar, giver en tyst och jämn gång.

UTVÄXLING:

Standard 7 1/4: I. Special 5 1/6: I.

LASTNINGSFÖRMÅGA:

1 ton.

KÖRHASTIGHET:

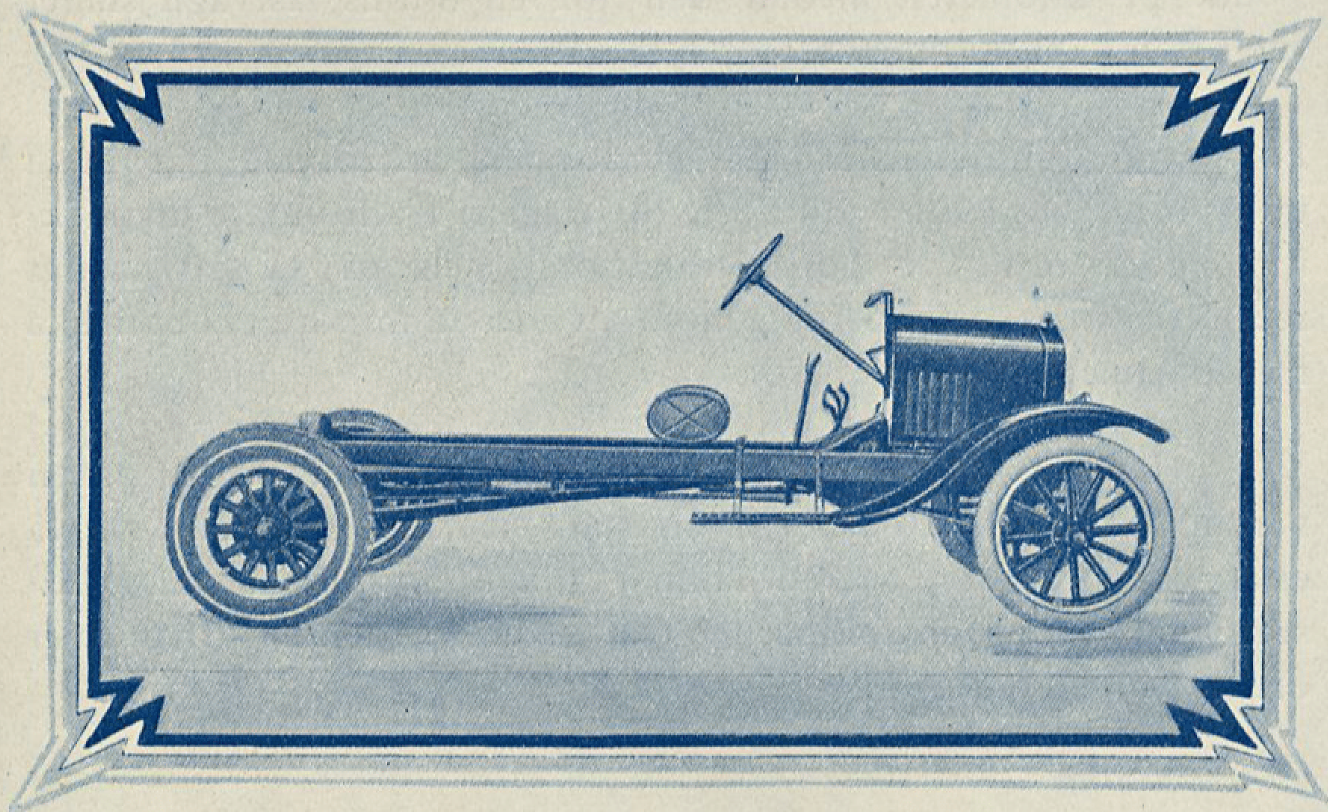
Med standardutväxling 30 km/tim. Med specialutväxling 40 km/tim.

MANÖVRERINGSANORDNINGAR:

Vänsterstyrning. 3 fotpedaler för hel= och halvfart, back och fotbroms. Gas och tändning regleras från ratten.

BYGGT FÖR LÅNGVARIG TJÄNST

FORD=MOTORN och chassiet äro byggda av de bästa möj= liga material med användande av den bästa möjliga arbets= kraft. De hava blivit gjorda för ett fortlöpande och långvarigt bruk. Ni kan med fullt förtroende bygga ett sådant lastflak på chassiet, som bäst lämpar sig för Edert behov.



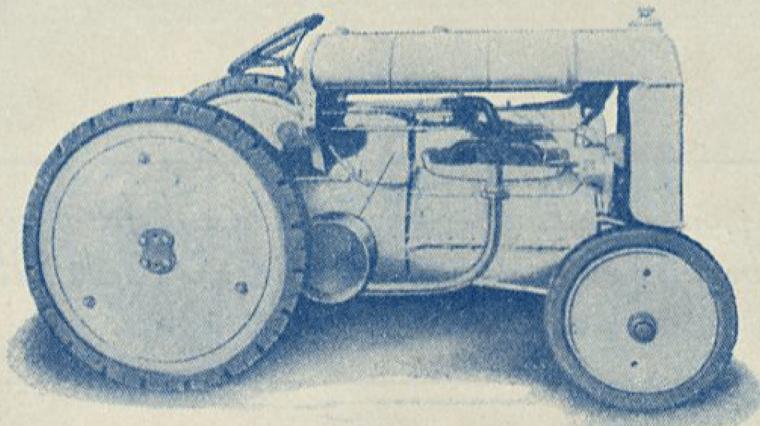
Mera än 14,000,000 Ford-vagnar hava tillverkats och försålts. Kan man begära ett bättre bevis för en Fords tillförlitlighet, som blivit ett ordstäv?

FÖR TUNGA TRANSPORTER

FORDSON-TRAKTORN med *effektiv* släpvagn bildar en epok i de tunga transporternas historia. Mekaniken lär oss, att en given hästkraft kan *draga* mer än den kan bära. Se där orsaken till detta transportmedels användbarhet, när det gäller tunga laster. Det är med siffror bevisat, att kostnaden för att transportera laster av denna storlek med Fordson endast är hälften av kostnaden för jämförliga transportmedel av samma kapacitet, i det att medelkostnaden med Fordson endast är 2 mk pr kilometer, medan den för en 6-tons lastvagn ställer sig i 4 mk pr kilometer.

Följaktligen är det icke ägnat att förvåna, att företag, där tunga transporter höra till ordningen för dagen, i allt vidare utsträckning göra bruk av Fordson-traktorer och på så sätt hastigt reducera driftskostnaderna genom att utbyta mindre ekonomiska transportmedel mot Fordson.

Var och en, som intresserar sig för tunga transporter på en verkligt ekonomisk basis, gör sig själv en tjänst genom att skriva efter vår broschyr, vilken lämnar alla upplysningar om Fordsons mångsidiga användbarhet och giver verifierade siffror över driftskostnaderna.



AUTOMOBILEN I SKOGSHUSHÅLLNINGENS TJÄNST

Skrivet av forstmästaren major S. A. SOHLMAN.
(Utdrag ur tidskriften Tapio. Översättning).

TILL EN BÖRJAN anskaffades 6 st. 1-tons Ford-lastbiler, vilket märke blev valt för sin prisbillighet och på grund därav, att man till Ford-biler lätt kan erhålla nya reservdelar. De till bilerna hörande karosserierna hava tillverkats i Finland, och har man redan på förhand förfärdigat ett tillräckligt antal reservdelar för framtida behov. På detta sätt har man undvikit onödig stagnation i trafiken. Man hade planerat, att bilerna skulle användas i två olika turer. Men från denna plan var man redan i början tvungen att avstå. En bil skulle på detta sätt fått tvenne chaufförer, vilka alltid skulle hava beskyllt varandra för bilens eventuella skador. På detta sätt fick varje chaufför sin bil, vilken han ägde att ansvara för, och bilernas antal ökades med två. Till chaufförer tog man huvudsakligast vanliga pålitliga arbetare, som varit med vid de ifrågavarande skogs-avverkningarna, och av vilka en del på sin egen och andra på Gutzeit-bolagets bekostnad hade genomgått en särskild chaufför-kurs. Som deras instruktör anställdes en yrkesmontör, vilken dessutom ombesörjde nödiga reparationer.

På bilden se vi, huru veden lastas på bilen, sedan den sommartid med släde forslats till vägkanten. Vi kunna även urskilja ett stycke av terrängen där bilen skall fram. Endast de större stubbarna ha blivit borttagna.

På den nedre bilden se vi en för automobil-transport av gruvstöttor tillverkad kavelbro över ett sumpigt kärr. När transporten avslutats lastas de till brobyggnaden använda stockarna, som därvid ej tagit någon skada i biler och föras till det invid järnvägen befintliga lagerområdet och därifrån vidare till sin bestämmelseort.

På den andra bilden se vi en transport med bil av 1 meter långa vedträn och 3,2 meter långa props. Med sådant gods kunna vi lasta en 1 tons Ford lastbil i medeltal 4 pm^3 på en landsväg, som ej har större backar. Props och och gruvstöttor kan man lasta cirka 5 pm^3 och blandved 3,8 pm^3.

Vi märka, att körselvägen med bil i medeltal varit 9,84 km. Därtill bör ännu adderas rullvägen i medeltal cirka 0,66 km. varigenom körselvägen blir i medeltal c. 10,5 km. Om transporten av de ovannämnda trävarorna förflyttats till denna vinter, skulle körseln med arbetsledning, vägbyggen o. a. enligt föregående vinters taxa stigit till c. 25 mk. per pm^3 och ränteförlusten till 3 mk. även per pm^3.



Övre bilden: Veden lastas på bilen.
Nedre bilden: Kavelbron i skogen.



Props-transport med bil.

Utdraget ur major Sohlman's skrivelse å sidan 25 ådagalägger, huru en Ford-bil förmånligt kan användas i skogshushållningens tjänst.

Tampereen Pellava- ja Rauta-Teollisuus Osake Yhtiö
Pellavatehdas

Sähköosote:
Pellavatehdas
Tampere
Puhelimet:
Toim. johtaja № 77
Toimisto № 292

TvH

Tampere, 24.3.1926

Kirjemerkkinne:
Kirjemerkkimme:

Ford Motor Company of Finland O/Y,
Helsingfors.

På begäran får jag meddela, att Tammerfors Linne- och Jernmanufaktur A/B under ett års tid använt en 1-tons Ford lastbil, med vilken fabrikens alster enligt vägmätaren transporterats sammanlagt 8427 km.

Under denna tid av ett år har den enligt min åsikt på ett mycket tillfredsställande sätt fyllt de anspråk, som ställts på den som en billig lastvagn. Vid den vanliga årsreparationen visade sig reparationerna vara obetydliga efter denna ettåriga körperiod. Benzinåtgången har varierat beroende på årstiden och var t.ex. i februari 295 gram per km. eller kördes med 1 liter 3,52 km., varvid observationerna gjordes, när vagnen var i praktiskt bruk och alldeles tillfälligt utan särskilt avsedda provkörningar.

Tammerfors den 24 mars 1926.

Sulo Heinio
dipl. ingeniör.

(Översättning.)

UTTALANDEN OM FORD-LASTVAGNEN

(Översättning.)

Ford Motor Company of Finland O/Y,
Helsingfors.

Som svar på den till oss ställda förfrågan få vi meddela följande: Vi hava för tillfället två Ford lastbiler, av vilka den ena är försedd med ett fällbart karosseri den andra åter är ombildad till en bevattningsbil för gatorna. Den sistnämnda har varit i bruk endast en kortare tid, varför vi ännu ej kunna avgiva något bestämt uttalande om dess verksamhet. Dess vatten-cistern inrymmer cirka 2,000 lt. och har den blivit byggd på ett förstärkt Ford-chassi och försedd med skärskilda vattenpumpar, och vi hava ej haft någon anledning till anmärkningar mot dess verksamhet.

En Ford-lastbil förskaffade vi oss våren 1925 och användes den vid bortforsling av gaturosk, av grus och av snö på vintern. Den dagliga körvägen är ungef. 40 km. och belastningens vikt i medeltal ungef. 1,500 kg. För underhålls- och driftskostnader hava vi icke uppgjort noggrannare kalkyler, men hava vi funnit dem vara obetydliga. I allmänhet hava vi varit synnerligen nöjda med Ford-lastvagnen, och har detta berott på dess billiga inköpspris, dess små drifts- och underhållskostnader samt lättheten att köra densamma.

Högaktningsfullt
Tammerfors Stads Byggnadskontor
Ingeniörsavdelningen
Akseli Linnavuori

Med nöje kunna vi intyga, att den 1-tons Ford lastvagn vi våren 1925 köpte av Eder härvarande auktoriserade försäljare, har arbetat utmärkt. Efter att under två års tid ha använt den för varutransport, hava vi ännu icke behövt göra nämnvärda reparationer, och arbetar den ännu felfritt. Då vi taga i betraktande dess hållbarhet, den ringa benzinåtgången och de låga underhållskostnaderna anse vi, att en Ford lastvagn blir billigast för all transport,

Högaktningsfullt
Savonlinnan Rauta O.Y.
Petter Sinakke.

(Översättning.)

På anmodan av O. Y. Metro-Auto A. B., Helsingfors, få vi härmed intyga, att de tvenne Ford lastbiler vi för ungefär 1 år sedan skaffat oss i alla hänseende funktionerat till vår belåtenhet.

Högaktningsfullt
Aktiebolaget Dalsbruk
pp. E. Gauffin

UTTALANDEN OM FORD-LASTVAGNEN

(Översättning.)

Ford Motor Company of Finland O/Y, Helsingfors.

Med anl. av Eder v./ förfrågan ang. Ford lastvagnen meddela vi följande:
Att vi köpte de 2 första automobilerna på våren 1924. Följande vår anskaffade vi ytterligare 3 st. och ha sålunda nu 5 st. i användning.

Att våra lastbiler användas nästan uteslutande för släpning av stockar från en på ca. 4 km:s avstånd från vår fabrik belägen lastningsplats samt äro försedda med s. k. släpvagnar av vår egen tillverkning.

Att 4 med släpvagn försedda Ford lastbiler med lätthet kunna forsla det för vår fabrik behövliga antalet stockar (600 st. dagligen) från nämnda lastningsplats till fabriken samt på ett utmärkt sätt ha löst den för oss tidigare mycket bekymmersamma transporten av stockar, till vilken vi tidigare använt hästar och traktorer.

Att våra omkostnader för nämnda stockforsling, sedan Ford lastbilerna tagits i bruk, sjunkit med ca 40 %. Att Ford lastbilens billiga anskaffningspris dess stora hållbarhet under de mest krävande förhållanden, dess smidighet och behändighet i rörelserna på de trångaste ställen samt den välordnade reservdelsfrågan äro faktorer, vilka obetingat måste göra ägaren av en Ford lastbil tillfredsställd.

Vedenoja den 2 juli 1926. Juho Myntti Osakeyhtiö.
Huugo Myntti.

Till svar å Eder v. förfrågan får jag meddela följande:
Under förloppet av år 1924 köpte jag 4 stycken Ford-lastvagnar, 2 i februari, en i maj och en i december, vilka jag använt för omnibus-trafik i staden. Oaktat man med dessa biler kört i medeltal ungef. 180—200 km. i dygnet, äro de ännu i ett fullt nöjaktigt skick. Beträffande bränsle- och smörjeåtgången, reparationskostnader och den oavbrutna tillgången till reservdelar, hava de försäkringar, som gjordes vid inköpet av bilerna, i allmänhet hållit streck.

I betraktande av det ovan nämnda samt Ford-lastbilernas låga pris, har jag varit fullkomligt tillfredsställd med dem.

Åbo 28 juni 1926. Toivo Nieminen.

På begäran intyga vi härmed, att vi från och med året 1922 använt en 1-tons Ford-lastbil för våra affärs-körslor på sommaren och även om vintern, och har denna hittills funktionerat klanderfritt. Benzin- och oljeåtgången har varit synnerligen liten, och reparationer hava vi icke ännu nämnvärt behövt utföra.

Vi äro av den åsikt, att en Ford-lastvagn är den billigaste, mest ekonomiska och praktiska, i synnerhet för lättare körslor.

Högaktningsfullt
Savonlinnan Tukkukauppa
Alpo Jordan.

UTTALANDEN OM FORD-LASTVAGNEN

Ford Motor Company of Finland O/Y,
Helsingfors.

Vi begynte använda en Ford lastbil i slutet av april detta år, och har denna alltsedan begagnats vid byggnads-körslor från morgon till kväll varje dag. Några dagar har man kört synnerligen mycket och belastningen har varit 1600—1800 kg. Bränsle- och smörjningskostnaderna har jag utan att göra någon noggrannare kalkyl över dem uppskattat till synnerligen små, likaledes reparationskostnaderna, vilka intill denna dag sammanlagt hava utgjort Fmk 300:—. Jag har på grund av dessa och övriga förtjänster varit utomordentligt nöjd med vagnen, vilket jag med nöje meddelar.
Helsingfors 10 september 1926.

Högaktningsfullt
Uuniliike
J. H. Wiljander.

I undertecknads transportaffär har man alltsedan maj 1926 använt Ford-lastbil. För närvarande har man i affären 4 st. Ford-lastvagnar. Man använder dem för transport av riks- och gips-plattor, rörledningar, stenar, stenkol o. a. Undertecknad har varit på allt sätt nöjd men bilerna och kommer framdeles att vid behov av lastbiler köpa uteslutande Ford-vagnar.
Helsingfors, 3 september 1926.

A. N. Eskola.

Med anledning av Edert brev kunna vi meddela, att vi vid våra mjölk- och brödbutiker hava i bruk 7 Ford-lastbiler, med vilka vi varit mycket nöjda. Vi anse, att det varit lönande för oss, att vi delvis utbytt hästtransport mot biltransport. Då Ford-vagnarnas pris varit betydligt billigare än andra märkens och deras hållbarhet oaktat den tunga belastningen utmärkt, hava vi köpt uteslutande Ford-lastvagnar, oberoende av de konkurrerande automobilaffärernas alltjämt upprepade anbud.

Högaktningsfullt
Helsingin Meijeriliike
N. Kavaleff.

Ford Motor Company of Finland Oy

HELSINGFORS

08421226 a.
Adv. Form 3 S. 3,000. 12. 26.

A·B NORDBLAD & PETTERSSON O·Y
HELSINGFORS 1926

A. B. NORDBLAD & PETTERSSON O. Y.
HELSINKI
1926